

## SBB ETR 470 „Cisalpino“ - LIMA

### Grundsätzliche Hinweise zum Einbau von Dekodern:

Die Motoranschlüsse müssen potentialfrei sein, d.h. sie dürfen keine Verbindung zum Chassis aufweisen. Einige Hersteller (HAG, Fleischmann, Märklin, etc.) bauen bei ihren Loks versteckte Kontakte ein. Immer mit einem Messgerät nachprüfen und gegebenenfalls entfernen.

Beim ATL-Plus Decoder muss der grüne Draht (entspricht ab Version 19 oder bei LENZ dem blauen Draht) immer mit den Lampen verbunden werden. Weil andernfalls die Signalsteuerung nicht funktionieren würde. Dabei sind gegebenenfalls die Lampen mit Schrumpfschlauch zu isolieren.

### Kabelanschlüsse

ROT	= an den in Fahrtrichtung rechten Radkontakt
SCHWARZ	= an den in Fahrtrichtung linken Radkontakt
ORANGE	= Motoranschluss, der vorher mit dem rechten Radkontakt verbunden war
GRAU	= Motoranschluss, der vorher mit dem linken Radkontakt verbunden war
WEISS	= der eine Lampenkontakt vorne (negativ)
GELB	= der eine Lampenkontakt hinten (negativ)
BLAU	= Masse Lampenanschluss (positiv)



### Umbau Triebkopf

Der Triebkopf besitzt eine digitale Schnittstelle. Der Umbau geht daher mehr oder weniger leicht von statten:

1. Normstecker entfernen.
2. Dekoder mit Schnittstellenstecker einstecken.
3. Die beiden Dioden auf der Platine sind zu entfernen. Lampenwechsel bei der ersten Testfahrt kontrollieren, ansonsten Stecker um 180° drehen.

### Umbau Steuerwagen

Der Steuerwagen besitzt nur eine Diodenschaltung für den Lichtwechsel. Der Einbau des Dekoders geht daher leicht von statten.

1. Dioden entfernen. Decoder gemäss Skizze anschliessen und unter der Wageneinrichtung einbauen.
2. Für die Programmierung des Steuerwagen-Dekoders ist provisorisch ein Motor anzuschliessen. Für spätere Programmieraktionen empfiehlt es sich, am Wagenboden beim Drehgestell einen Stecker für den Testmotor einzubauen.

**Achtung:** Die Verdrahtung des vorliegenden Modelles entspricht nicht ganz den NEM-Normen. Daher bitte nach Einbau des Decoders die Fahrtrichtung und den Lampenwechsel kontrollieren. Eventuell sind die Drähte anders anzuschliessen.

