

Railroad & Co. TrainProgrammer

Decoder-Datenblatt



Beschreibung

Typ:

ATL Plus Version 12+

Name:

A 3/5 613 SBB

Kommentar:

Eigentümer: Markus Mlesi 2613

Liliput

Hintere Achse ersetzt mit Haftreifenachsen

Grundkonfiguration

Adresse	CV -1	
CV1: Kurzadresse	CV 1	
CV19: Verbundadresse	CV 19	
CV29 Bit 6: Langadresse	CV 29	
Langadresse	CV -1	
CV17: Langadresse, erster Teil	CV 17	
CV18: Langadresse, zweiter Teil	CV 18	
Konfigurationswort NMRA	CV 29	
CV29 Bit 1: Richtung Invers	CV 29	
CV29 Bit 2: 28/128 Fahrstufen	CV 29	
CV29 Bit 3: AC/DC Betrieb freigegeben	CV 29	
CV29 Bit 5: Programmierbare Fahrkurve	CV 29	
CV29 Bit 6: Langadresse	CV 29	
Hersteller	CV -1	
CV 7: Versionsnummer	CV 7	
CV 8: Herstellernummer / Reset	CV 8	
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	

Motorregelung

CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	
CV9 Motorpulsfrequenz	CV 9	
CV107: Regelsteilheit	CV 107	
CV108: Pakettlänge	CV 108	

Geschwindigkeit Fernsteuerung

CV2: Anfahrspannung	CV 2	
CV3: Beschleunigungsrate	CV 3	
CV4: Verzögerungsrate	CV 4	
CV5: V-Max	CV 5	
CV6: V-Mid	CV 6	
Geschwindigkeitskennlinie	CV -1	
Geschwindigkeitswert 1	CV 67	
Geschwindigkeitswert 2	CV 68	
Geschwindigkeitswert 3	CV 69	
Geschwindigkeitswert 4	CV 70	
Geschwindigkeitswert 5	CV 71	
Geschwindigkeitswert 6	CV 72	
Geschwindigkeitswert 7	CV 73	
Geschwindigkeitswert 8	CV 74	
Geschwindigkeitswert 9	CV 75	
Geschwindigkeitswert 10	CV 76	
Geschwindigkeitswert 11	CV 77	
Geschwindigkeitswert 12	CV 78	
Geschwindigkeitswert 13	CV 79	
Geschwindigkeitswert 14	CV 80	
Geschwindigkeitswert 15	CV 81	
Geschwindigkeitswert 16	CV 82	
Geschwindigkeitswert 17	CV 83	
Geschwindigkeitswert 18	CV 84	

Geschwindigkeitswert 19	CV 85	
Geschwindigkeitswert 20	CV 86	
Geschwindigkeitswert 21	CV 87	
Geschwindigkeitswert 22	CV 88	
Geschwindigkeitswert 23	CV 89	
Geschwindigkeitswert 24	CV 90	
Geschwindigkeitswert 25	CV 91	
Geschwindigkeitswert 26	CV 92	
Geschwindigkeitswert 27	CV 93	
Geschwindigkeitswert 28	CV 94	
CV29 Bit 2: 28/128 Fahrstufen	CV 29	
CV29 Bit 5: Programmierbare Fahrkurve	CV 29	
CV49 Bit 4: Stufenbremsung ein	CV 49	
CV49 Bit 5: Polarität Stufenbremsen invers	CV 49	
ATL 1 Fahrbetrieb	CV 49	
CV49 Bit 1: ++ Modus	CV 49	
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	
CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	
CV49 Bit 4: Stufenbremsung ein	CV 49	
CV49 Bit 5: Polarität Stufenbremsen invers	CV 49	
CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	
CV49 Bit 8: Notstop beim Umschalten im Blockbetrieb	CV 49	
Pendelbetrieb		
CV51: Umschaltverzögerung im Pendelbetrieb	CV 51	
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	
Signalsteuerung		
CV52: Anfahrverzögerung	CV 52	
CV53: Beschleunigung Signalbetrieb	CV 53	
CV54: Verzögerung Signalbetrieb	CV 54	
CV55: Vmax Signalbetrieb	CV 55	
CV56: Vred Signalbetrieb	CV 56	
Konfiguration ATI		
ATL 1 Fahrbetrieb	CV 49	
CV49 Bit 1: ++ Modus	CV 49	
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	
CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	
CV49 Bit 4: Stufenbremsung ein	CV 49	
CV49 Bit 5: Polarität Stufenbremsen invers	CV 49	
CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	
CV49 Bit 8: Notstop beim Umschalten im Blockbetrieb	CV 49	
ATL 2 Sound	CV 50	
CV50 Bit 1: E/F als Sound-Ausgänge	CV 50	
CV50 Bit 2: Dampfgeräusch/Dieselgeräusch	CV 50	
CV50 Bit 3: interner/externer Dampftrigger	CV 50	
CV50 Bit 4: 4-/6-Zylinder Dampflok	CV 50	
CV50 Bit 5: Pfeife/Horn	CV 50	
CV50 Bit 6: Variante 1/2	CV 50	
CV50 Bit 7: Pfeife/Horn Fernsteuerung/auch lokale Auslösung (Reed)	CV 50	
CV50 Bit 8: Geräusche Lastunabhängig/-abhängig	CV 50	
Tasten- und Funktionszuordnung		
CV32: F0	CV 32	éY£œVHó.ú'jµ.Ü-RP+7!uèi
CV33: Vorwärts	CV 33	
CV34: Rückwärts	CV 34	
CV35: F1	CV 35	
CV36: F2	CV 36	
CV37: F3	CV 37	
CV38: F4	CV 38	
CV39: F5	CV 39	
CV40: F6	CV 40	
CV41: F7	CV 41	
CV42: F8	CV 42	
CV109: Zeitbegrenzung Funktion C	CV 109	
CV110: Zeitbegrenzung Funktion D	CV 110	
Licht		

CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	
CV57: Dimm-und Blinkzuordnung	CV 57	
CV57 Bit 1: A/B normal / A/B blinkend	CV 57	
CV57 Bit 2: A/B normal / A/B gedimmt oder Drehlicht	CV 57	
CV57 Bit 3: C normal / C blinkend	CV 57	
CV57 Bit 4: C normal / C gedimmt oder Drehlicht	CV 57	
CV57 Bit 5: D normal / C blinkend	CV 57	
CV57 Bit 6: D normal / C gedimmt oder Drehlicht	CV 57	
CV57 Bit 7: Dimmen / Drehlicht	CV 57	
CV57 Bit 8: Strobe-Gyro / Doublestrobe - Mars	CV 57	
CV58: Blinkgenerator	CV 58	
CV58 Bit 1	CV 58	
CV58 Bit 2	CV 58	
CV58 Bit 3	CV 58	
CV58 Bit 4: alleine: Blitzen	CV 58	
CV58 Bit 5	CV 58	
CV58 Bit 6	CV 58	
CV58 Bit 7	CV 58	
CV58 Bit 8: allein Blinken	CV 58	
CV59: Dimmgenerator	CV 59	
CV60: Drehlichtgenerator	CV 60	
Soundfunktioner		
ATL 2 Sound	CV 50	
CV50 Bit 1: E/F als Sound-Ausgänge	CV 50	
CV50 Bit 2: Dampfgeräusch/Dieselgeräusch	CV 50	
CV50 Bit 3: interner/externer Dampftrigger	CV 50	
CV50 Bit 4: 4-/6-Zylinder Dampflok	CV 50	
CV50 Bit 5: Pfeife/Horn	CV 50	
CV50 Bit 6: Variante 1/2	CV 50	
CV50 Bit 7: Pfeife/Horn Fernsteuerung/auch lokale Auslösung (Reed)	CV 50	
CV50 Bit 8: Geräusche Lastunabhängig/-abhängig	CV 50	
CV61: Dampftrigger grob	CV 61	
CV62: Dampftrigger fein	CV 62	
CV63: Dampf-Ablassgeräusch	CV 63	
CV64: Pfeifdauer	CV 64	
CV111: Dieselson	CV 111	
CV112: Dieselson	CV 112	
CV113: Dieselson	CV 112	
CV114: Dieselson	CV 114	
CV115: Dampfstoßlänge	CV 115	
CV116: Lautstärke Dampfstöße	CV 116	
CV117: Lautstärke Dampfstöße	CV 117	
CV118: Lautstärke Bremsdampfstöße	CV 118	
CV119: Dampf-/Diesel Standgeräusch	CV 119	
CV120: Pfeif- bzw. Hornlautstärke	CV 120	