

Railroad & Co. TrainProgrammer

Decoder-Datenblatt



Beschreibung		
Typ: ATL Plus Version 21		
Name: SBB Ed 2x2/2 7681		
Kommentar: BEMO Eric Giacomott 2381 (225) 18.08.2007		
Grundkonfiguration		
Adresse	CV -1	0
CV1: Kurzadresse	CV 1	3
CV19: Verbundadresse	CV 19	0
CV29 Bit 6: Langadresse	CV 29	1
Langadresse	CV -1	2381
CV17: Langadresse, erster Teil	CV 17	201
CV18: Langadresse, zweiter Teil	CV 18	77
Konfigurationswort NMRA	CV 29	34
CV29 Bit 1: Richtung Invers	CV 29	0
CV29 Bit 2: 28/128 Fahrstufen	CV 29	1
CV29 Bit 3: AC/DC Betrieb freigegeben	CV 29	0
CV29 Bit 5: Programmierbare Fahrkurve	CV 29	0
CV29 Bit 6: Langadresse	CV 29	1
Hersteller	CV -1	
CV 7: Versionsnummer	CV 7	24
CV 8: Herstellernummer / Reset	CV 8	147
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	1
Motorregelung		
CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	0
CV9 Motorpulsfrequenz	CV 9	63
CV107: Regelsteilheit	CV 107	3
CV108: Paketlänge	CV 108	13
Geschwindigkeit Fernsteuerung		
CV2: Anfahrspannung	CV 2	15
CV3: Beschleunigungsrate	CV 3	15
CV4: Verzögerungsrate	CV 4	15
CV5: V-Max	CV 5	100

CV6: V-Mid	CV 6	0
Geschwindigkeitskennlinie	CV -1	
Geschwindigkeitswert 1	CV 67	1
Geschwindigkeitswert 2	CV 68	2
Geschwindigkeitswert 3	CV 69	3
Geschwindigkeitswert 4	CV 70	4
Geschwindigkeitswert 5	CV 71	5
Geschwindigkeitswert 6	CV 72	6
Geschwindigkeitswert 7	CV 73	8
Geschwindigkeitswert 8	CV 74	10
Geschwindigkeitswert 9	CV 75	12
Geschwindigkeitswert 10	CV 76	14
Geschwindigkeitswert 11	CV 77	17
Geschwindigkeitswert 12	CV 78	20
Geschwindigkeitswert 13	CV 79	23
Geschwindigkeitswert 14	CV 80	26
Geschwindigkeitswert 15	CV 81	30
Geschwindigkeitswert 16	CV 82	34
Geschwindigkeitswert 17	CV 83	38
Geschwindigkeitswert 18	CV 84	42
Geschwindigkeitswert 19	CV 85	47
Geschwindigkeitswert 20	CV 86	52
Geschwindigkeitswert 21	CV 87	57
Geschwindigkeitswert 22	CV 88	62
Geschwindigkeitswert 23	CV 89	68
Geschwindigkeitswert 24	CV 90	74
Geschwindigkeitswert 25	CV 91	80
Geschwindigkeitswert 26	CV 92	86
Geschwindigkeitswert 27	CV 93	93
Geschwindigkeitswert 28	CV 94	100
CV29 Bit 2: 28/128 Fahrstufen	CV 29	1
CV29 Bit 5: Programmierbare Fahrkurve	CV 29	0
CV49 Bit 4: Stufenbremsung ein	CV 49	0
CV49 Bit 5: Polarität Stufenbremsen invers	CV 49	0
ATL 1 Konfiguration	CV 49	192
CV49 Bit 1: ++ Modus	CV 49	0
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	0
CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	0
CV49 Bit 4: exponentielle Abbremskurve	CV 49	0
CV49 Bit 5: Anfahrtdampf	CV 49	0
CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	0
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	1
CV49 Bit 8: Notstop beim Umschalten im Blockbetrieb	CV 49	1
Pendelbetrieb		
CV51: Umschaltverzögerung im Pendelbetrieb	CV 51	250
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	0

Signalsteuerung		
CV52: Anfahrverzögerung	CV 52	50
CV53: Beschleunigung Signalbetrieb	CV 53	15
CV54: Verzögerung Signalbetrieb	CV 54	32
CV55: Vmax Signalbetrieb	CV 55	120
CV56: Vred Signalbetrieb	CV 56	32
Konfiguration ATL		
ATL 1 Konfiguration	CV 49	192
CV49 Bit 1: ++ Modus	CV 49	0
CV49 Bit 2: Pendeln im Signalbetrieb	CV 49	0
CV49 Bit 3: Motorregelung aus	CV 49	0
CV49 Bit 4: exponentielle Abbremskurve	CV 49	0
CV49 Bit 5: Anfahr Dampf	CV 49	0
CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	0
CV49 Bit 7: PoM	CV 49	1
CV49 Bit 8: Notstop beim Umschalten im Blockbetrieb	CV 49	1
ATL 2 Konfiguration Sound	CV 50	0
CV50 Bit 1: E/F als Sound-Ausgänge	CV 50	0
CV50 Bit 2: Dampfgeräusch/Dieselgeräusch	CV 50	0
CV50 Bit 3: interner/externer Dampftrigger	CV 50	0
CV50 Bit 4: 4-/6-Zylinder Dampflok	CV 50	0
CV50 Bit 5: Pfeife/Horn	CV 50	0
CV50 Bit 6: Variante 1/2	CV 50	0
CV50 Bit 7: Pfeife/Horn Fernsteuerung/auch lokale Auslösung (Reed)	CV 50	0
CV50 Bit 8: Geräusche Lastunabhängig/-abhängig	CV 50	0
ATL 3 Konfiguration	CV 98	0
CV51 Bit 1 Stufenbremsen	CV 98	0
CV51 Bit 2 Stufenbremsung Polarität	CV 98	0
CV51 Bit 3 Anhalten mit Magnet	CV 98	0
Tasten- und Funktionszuordnung		
CV32: F0	CV 32	t□I
CV33: Vowärts	CV 33	Funktion B
CV34 Rückwärts	CV 34	Funktion C
CV35: F1	CV 35	Funktion E/Pfeife
CV36: F2	CV 36	
CV37: F3	CV 37	Signalbetrieb
CV38: F4	CV 38	
CV39: F5	CV 39	
CV40: F6	CV 40	'3□XAJ
CV41: F7	CV 41	Signalbetrieb
CV42: F8	CV 42	Signalbetrieb
CV43 Fahrinfo	CV 43	0
CV109: Zeitbegrenzung Funktion C	CV 109	0
CV110: Zeitbegrenzung Funktion D	CV 110	0
Licht		
CV49 Bit 6: Aufblendfunktion beim Fahren	CV 49	0

CV57: Dimm-und Blinkzuordnung	CV 57	0
CV57 Bit 1: A/B normal / A/B blinkend	CV 57	0
CV57 Bit 2: A/B normal / A/B gedimmt oder Drehlicht	CV 57	0
CV57 Bit 3: C normal / C blinkend	CV 57	0
CV57 Bit 4: C normal / C gedimmt oder Drehlicht	CV 57	0
CV57 Bit 5: D normal / C blinkend	CV 57	0
CV57 Bit 6: D normal / C gedimmt oder Drehlicht	CV 57	0
CV57 Bit 7: Dimmen / Drehlicht	CV 57	0
CV57 Bit 8: Strobe-Gyro / Doublestrobe - Mars	CV 57	0
CV58: Blinkgenerator	CV 58	0
CV58 Bit 1	CV 58	0
CV58 Bit 2	CV 58	0
CV58 Bit 3	CV 58	0
CV58 Bit 4: alleine: Blitzen	CV 58	0
CV58 Bit 5	CV 58	0
CV58 Bit 6	CV 58	0
CV58 Bit 7	CV 58	0
CV58 Bit 8: allein Blinken	CV 58	0
CV59: Dimmgenerator	CV 59	<input type="checkbox"/> œ3 <input type="checkbox"/> XAJ
CV60: Drehlichtgenerator	CV 60	28
Soundfunktionen		
ATL 2 Konfiguration Sound	CV 50	0
CV50 Bit 1: E/F als Sound-Ausgänge	CV 50	0
CV50 Bit 2: Dampfgeräusch/Dieselgeräusch	CV 50	0
CV50 Bit 3: interner/externer Dampftrigger	CV 50	0
CV50 Bit 4: 4-/6-Zylinder Dampflok	CV 50	0
CV50 Bit 5: Pfeife/Horn	CV 50	0
CV50 Bit 6: Variante 1/2	CV 50	0
CV50 Bit 7: Pfeife/Horn Fernsteuerung/auch lokale Auslösung (Reed)	CV 50	0
CV50 Bit 8: Geräusche Lastunabhängig/-abhängig	CV 50	0
CV61: Dampftrigger	CV 61	50
CV62: Dampf Ablassgeräusch	CV 62	128
CV63: Umschaltverzögerung	CV 63	6
CV64: Pfeifdauer	CV 64	150
CV111: Dieselton	CV 111	198
CV112: Dieselton	CV 112	57
CV113: Dieselton	CV 112	57
CV114: Dieselton	CV 114	252
CV115: Dampfstoßlänge	CV 115	40
CV116: Lautstärke Dampfstoß 1	CV 116	19
CV117: Lautstärke Dampfstoß 2	CV 117	16
CV118: Lautstärke Bremsdampfstoße	CV 118	6
CV119: Dampf-Standgeräusch	CV 119	2
CV120: Pfeif- bzw. Hornlautstärke	CV 120	21