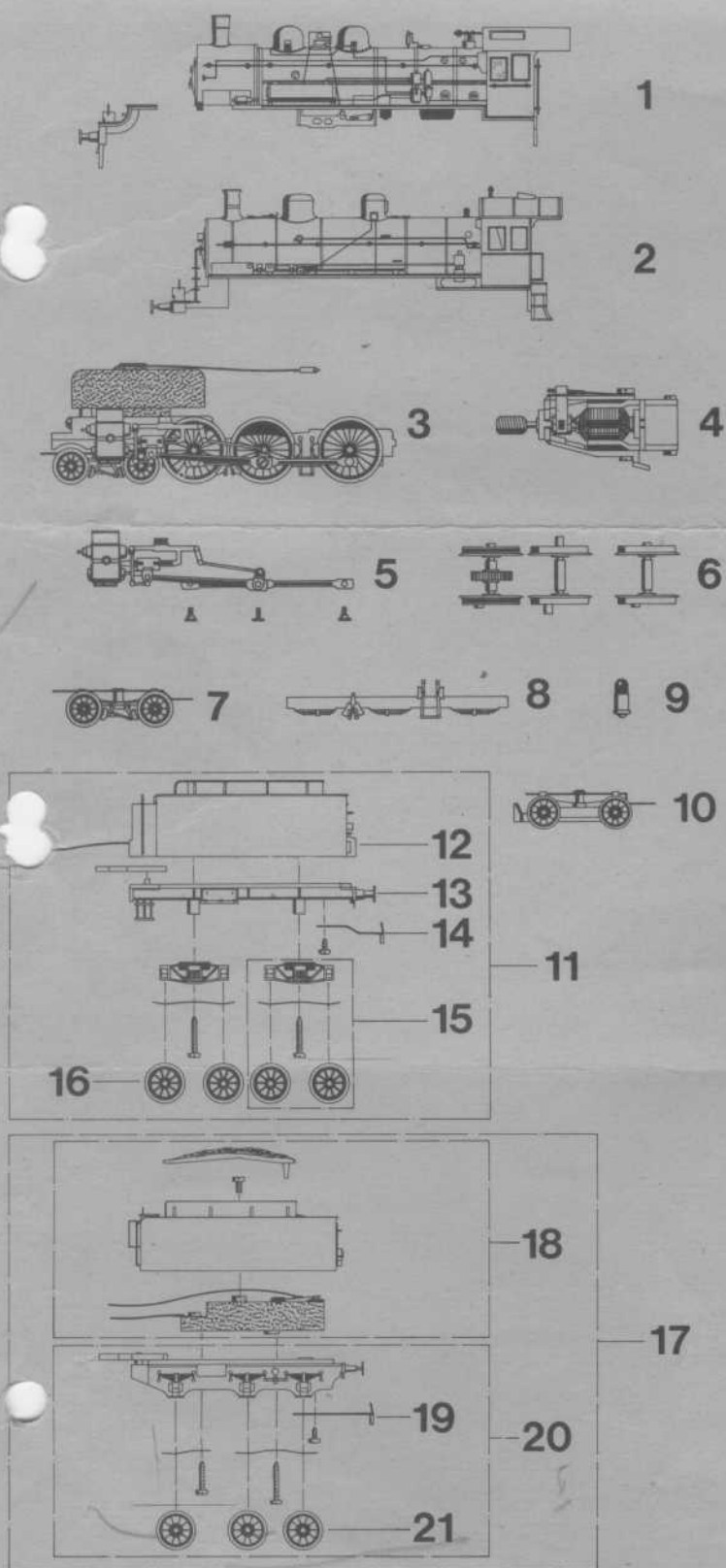
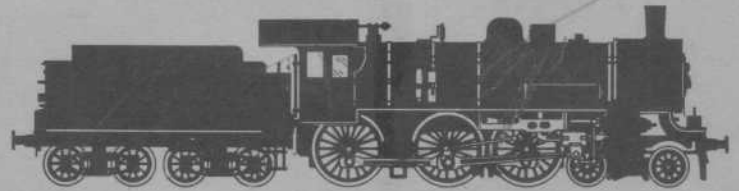




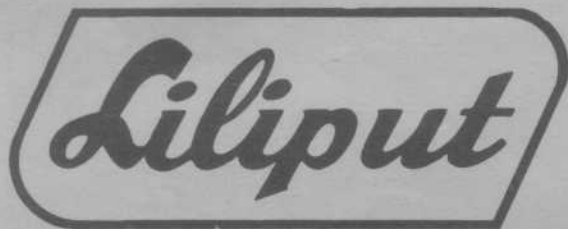
Artikel-Nr.
108 10
108 60
107 50

ÖBB-Lok 638
 DSB-Lok
 SBB-Lok A3/5

Ersatzteilliste



Lfd. Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt	
1	Gehäuse komplett für 108 10	308 10	1 Stück
1	Gehäuse komplett für 108 60	308 60	1 Stück
2	Gehäuse komplett für 107 50	307 50	1 Stück
3	Fahrwerk komplett (ohne Motor) für 108 10	408 21	1 Stück
3	Fahrwerk komplett (ohne Motor) für 108 60	404 21	1 Stück
3	Fahrwerk komplett (ohne Motor) für 107 50	407 21	1 Stück
4	Motor mit Schnecke	402 00	1 Stück
5	Steuerung komplett mit Zylinder, Steuerungsträger und Schrauben für 108 10 und 108 60	404 31	1 Satz
	Steuerung komplett mit Zylinder, Steuerungsträger und Schrauben für 107 50	407 31	1 Satz
6	Treibbradsatz komplett	404 23	1 Satz
7	Vorläufer komplett für 108 10	408 29	1 Stück
7	Vorläufer komplett für 108 60	404 29	1 Stück
8	Abdeckplatte mit Bremsbacken für 108 10 und 108 60	404 04	1 Stück
9	Glühlampe	478 85	2 Stück
	Leuchteinsätze für 108 10 und 108 60	404 16	1 Satz
	Leuchteinsätze für 107 50	407 16	1 Satz
10	Vorläufer komplett für 107 50	407 29	1 Stück
	Entstöratz	402 83	1 Satz
Tender für 108 10 und 108 60			
11	Tender komplett für 108 10	308 15	1 Stück
11	Tender komplett für 108 60	308 65	1 Stück
12	Tendergehäuse mit Gewicht für 108 10	481 50	1 Stück
12	Tendergehäuse mit Gewicht für 108 60	486 50	1 Stück
13	Bodenplatte mit Lok-Tender-Kupplung	404 71	1 Satz
14	Kupplungshaken	402 47	2 Stück
15	Drehgestell komplett	404 79	2 Stück
16	Radsatz	402 72	2 Stück
Tender für 107 50			
17	Tender komplett	307 55	1 Stück
18	Tendergehäuse mit Gewicht	475 50	1 Stück
19	Kupplungshaken	402 47	2 Stück
20	Bodenplatte mit Lok-Tender-Kupplung	407 71	1 Satz
21	Radsatz	402 72	2 Stück

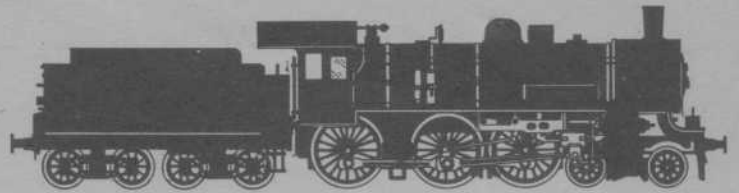


ÖBB-Lok 638
DSB-Lok
SBB-Lok A3/5

Artikel-Nr.

108 10
108 60
107 50

Betriebsanleitung



Für 12—14 V Gleichstrom

Vor Inbetriebnahme

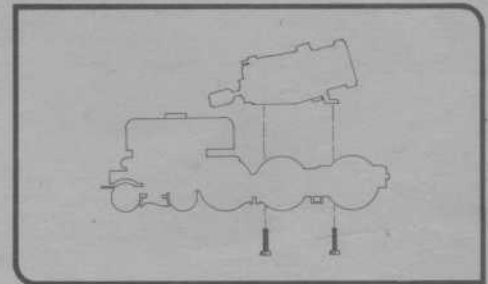
sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen.

Stecknadel zum Ölen verwenden!

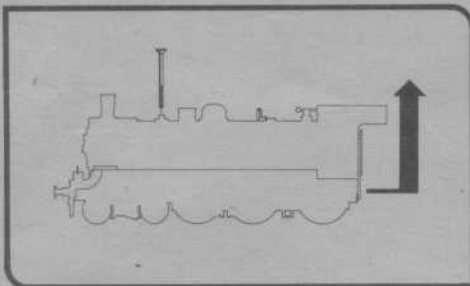
Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe

Die Räder nicht von Hand durchdrehen

Motorwechsel

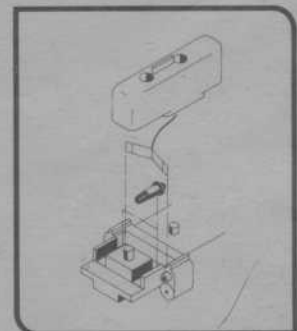


Demontage des Gehäuses



Vor dem Auseinandernehmen die Schraube oben am Kessel mit schmalen Schraubenzieher herausdrehen, Gehäuse nach hinten aus der Rasterung drücken und nach oben abheben.

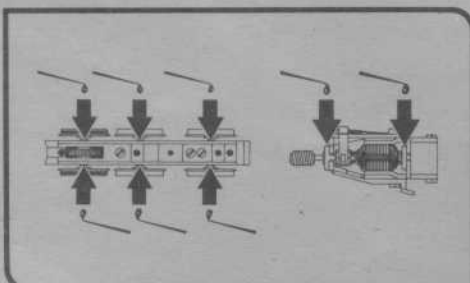
Lampenwechsel vorn



Bei Lämpchenwechsel nur solche mit Stecksocket MS 4, 14 bis 16 V und 0,05 A verwenden, nichts abschrauben.

Ganz wenig Öl in die Schmierlöcher des Motors und des Getriebes, sowie auf die Lager der Achsen bringen.

Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden



Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauberhalten. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann durch Fasern die feine Mechanik von Modellloks zerstört werden.