

## TRIX SBB Be 6/8

### Grundsätzliche Hinweise zum Einbau von Decodern:

Die Motoranschlüsse müssen potentialfrei sein, d.h. sie dürfen keine Verbindung zum Chassis aufweisen. Einige Hersteller (HAG, Fleischmann, Märklin, etc.) bauen bei ihren Loks versteckte Kontakte ein. Immer mit einem Messgerät nachprüfen und gegebenenfalls entfernen.

Beim ATL-Plus Decoder muss der grüne Draht (entspricht ab Version 19 oder bei LENZ dem blauen Draht) immer mit den Lampen verbunden werden. Weil andernfalls die Signalsteuerung nicht funktionieren würde. Dabei sind gegebenenfalls die Lampen mit Schrumpfschlauch zu isolieren.

### Standard Practices :

The motor terminals shall not have any electrical connections to the chassis. Some models (HAG, Fleischmann, Märklin, etc) have installed hidden contacts. Please check your your models with an ohmmeter and remove such connections.

For a correct function of the signal control (ATL Plus decoders) the blue wire shall always connected to the lamps. In some cases the lamp shall be isolated completly from the chassis.

### Kabelanschlüsse (ATL-Plus ab Version 19, LENZ)

ROT	=	an den in Fahrtrichtung rechten Radkontakt
SCHWARZ	=	an den in Fahrtrichtung linken Radkontakt
ORANGE	=	Motoranschluss, der vorher mit dem rechten Radkontakt verbunden war
GRAU	=	Motoranschluss, der vorher mit dem linken Radkontakt verbunden war
WEISS	=	der eine Lampenkontakt vorne (negativ)
GELB	=	der eine Lampenkontakt hinten (negativ)
BLAU	=	Masse Lampenanschluss (positiv)

### Wireconnections (ATL-Plus, LENZ)

RED	=	righthand wheelcontact in driving-direction
BLACK	=	lefthand wheelcontact in driving-direction
ORANGE	=	one motor terminal, connected before to the righthand wheelcontact
GREY	=	the other motor terminal, connected before to the lefthand wheelcontact
WHITE	=	one lamp terminal in front cab (negative)
YELLOW	=	one lamp terminal in aft cab (negative)
BLUE	=	ground for lamps (positive)



### Umbau

Die Lok besitzt eine digitale Schnittstelle.

1. Normstecker entfernen.
2. Decoder mit Schnittstellenstecker einstecken.
3. Lampenwechsel bei der ersten Testfahrt kontrollieren, ansonsten Stecker um 180° drehen.

### Modification

The loco ist fitted with a standard interface according NEM.

1. Remove standard plug.
2. Install decoder with digital interface plug
3. Check headlight change, if not correct turn plug 180deg



## Programmierung:

CV	Bezeichnung	Standard	Range	Aktuell	Bemerkungen
	Brücke / Bridge B2	closed		open	
C1	Kurzadresse / short adress	3	1 - 127		
C2	Anfahrwert / Start Value	48	0-255	18	Configuration word 1
C3	Beschleunigung / Acceleration Momentum	68	0-255	51	
C4	Verzögerung / Brake Momegmentum	68	0-255	51	
C5	Konfiguration / Configuration ATL Plus	1	0-255	00	Configuration word 2
C6	Vmax . Fernstg. / Telecontrol Speed Mode	40	30-63	nu	
C7	Vmax Signal Stg. / Signal Speed Mode	***	***	30	
C8	Hersteller / Manufacturer	***	***	147	ATL Plus=147
C9	Regelwert	240	0-250	220	
C10	Betriebsartspeicher/ Operation Mode Memory	--	---	---	
C11	Dampfvorteiler	128	0-255	---	
C12	Fahrstufe / Speedstep 1(14), 1 (28)	1	1-63		
C13	Fahrstufe 2 (14), 3 (28)	3	1-63		
C14	Fahrstufe 3 (14), 5 (28)	5	1-63		
C15	Fahrstufe 4 (14), 7 (28)	7	1-63		
C16	Fahrstufe 5 (14), 9 (28)	9	1-63		
C17	Fahrstufe 6 (14), 11 (28)	11	1-63		
C18	Fahrstufe 7 (14), 13 (28)	13	1-63		
C19	Fahrstufe 8 (14), 15 (28)	15	1-63		
C20	Fahrstufe 9 (14), 17 (28)	17	1-63		
C21	Fahrstufe 10 (14), 19 (28)	21	1-63		
C22	Fahrstufe 11 (14), 21 (28)	25	1-63		
C23	Fahrstufe 12 (14), 23 (28)	29	1-63		
C24	Fahrstufe 13 (14), 25 (28)	35	1-63		
C25	Fahrstufe 14 (14), 27 (28)	41	1-63		
C26	Hilfswert Stufe 28 / Assistance value step 28	63	1-126		

Die aktuelle Adresse ist auf der Lokunterseite Fahrtrichtung vorne auf der Etikette zu notieren.

Please note the actual adress using a label on lower side of chassis.

Tabelle I - Speicherplatz C2/R2:

	Bit auf 0	Bit auf 1	
Bit 1	Anfahrwert 1	Anfahrwert 1*	1
Bit 2	Anfahrwert 2	Anfahrwert 2	2
Bit 3	Anfahrwert 3	Anfahrwert 3	4
Bit 4	Anfahrwert 4	Anfahrwert 4	8
Bit 5	Ungeregelte Drehzahl	Geregelte Drehzahl*	16
Bit 6	Fahrstufenmodus*	ATL-Plus ++ Steuerung	32
Bit 7	Interne Kennlinie	Programmierbare Kennlinie	64
Bit 8	14 Stufen-Modus	28-Stufen-Modus	128

\*) Standard-Werte

Tabelle II - Speicherplatz C5/R5 (R6 &lt; 64):

	Bit auf 0	Bit auf 1	
Bit 1	AC/DC-Umschaltung gesperrt*	AC/DC-Umschaltung freigegeben	1
Bit 2	Kein lokaler Richtungswechsel*	Pendelzugbetrieb	2
Bit 3	Signalbetrieb frei*	Signalbetrieb blockiert, Licht mit Taste 0	4
Bit 4	Eintonpfeife*	Zweitontpfeife	8
Bit 5	Dampfgeräusch*	Dieselgeräusch	16
Bit 6	Interner Triggerdampf*	Externer Triggerdampf	32
Bit 7	Lokale Lokpfeife aus*	Lokale Lokpfeife ein	64
Bit 8	Normale Pulsrate*	Geänderte Pulsrate	128

\*) Standard-Werte