

SBB Re 6/6 - Roco

Grundsätzliche Hinweise zum Einbau von Dekodern:

Die Motoranschlüsse müssen potentialfrei sein, d.h. sie dürfen keine Verbindung zum Chassis aufweisen. Einige Hersteller (HAG, Fleischmann, Märklin, etc). bauen bei ihren Loks versteckte Kontakte ein. Immer mit einem Messgerät nachprüfen und gegebenenfalls entfernen.

Beim ATL-Plus Decoder muss der grüne Draht (entspricht ab Version 19 oder bei LENZ dem blauen Draht) immer mit den Lampen verbunden werden. Weil andernfalls die Signalsteuerung nicht funktionieren würde. Dabei sind gegebenenfalls die Lampen mit Schrumpfschlauch zu isolieren.

Standard Practices :

The motorterminals shall not have any electrical connections to the chassis. Some models (HAG, Fleischmann, Märklin, etc) have installed hidden contacts. Please check your your models with an ohmmeter and remove such connections.

For a correct function of the signal control (ATL Plus decoders) the blue wire shall always connected to the lamps. In some cases the lamp shall be isolated completly from the chassis.

Kabelanschlüsse (ATL-Plus ab Version 19, LENZ)

ROT	=	an den in Fahrtrichtung rechten Radkontakt
SCHWARZ	=	an den in Fahrtrichtung linken Radkontakt
ORANGE	=	Motoranschluss, der vorher mit dem rechten Radkontakt verbunden war
GRAU	=	Motoranschluss, der vorher mit dem linken Radkontakt verbunden war
WEISS	=	der eine Lampenkontakt vorne (negativ)
GELB	=	der eine Lampenkontakt hinten (negativ)
BLAU	=	Masse Lampenanschluss (positiv)

Wireconnections (ATL-Plus, LENZ)

RED	=	righthand wheelcontact in driving-direction
BLACK	=	lefthand wheelcontact in driving-direction
ORANGE	=	one motor terminal, connected before to the righthand wheelcontact
GREY	=	the other motor terminal, connected before to the lefthand wheelcontact
WHITE	=	one lamp terminal in front cab (negative)
YELLOW	=	one lamp terminal in aft cab (negative)
BLUE	=	ground for lamps (positive)

Umbau

Die Lok besitzt eine digitale Schnittstelle.

1. Normstecker entfernen.
2. Dekoder mit Schnittstellenstecker einstecken.
3. Lampenwechsel bei der ersten Testfahrt kontrollieren, ansonsten Stecker um 180° drehen.

Modification

The loco ist fitted with a standard interface according NEM.

1. Remove standard plug.
2. Install decoder with digital interface plug.
3. Check headlight change, if not correct turn plug 180deg



Programmierung:

CV	REG	Bezeichnung	STD	Ber.	Eff	CV	REG	STD	Ber	Eff	Bezeichnung
CV1	R1	Kurzadresse	3	1-127		CV57		0	0-255		Dimm/Blinkzuordnung
CV2	R2	Anfahrwert	15	0-127		CV58		130	8-255		Blinkgenerator
CV3	R3	Beschleunigung (Fernst.)	15	0-255	10	CV59		161	0-255		Dimmgenrator
CV4	R4	Verzögerung (Fernst.)	15	0-255	10	CV60		28	0-63		Drehlichtgenerator
CV5		Vmax	128	0-255	64	CV61		50	0-255		Dampftrigger grob
CV6		Vmid	0	0-255		CV62		128	0-255		Dampftrigger fein
CV7	R7	Versionsnummer		---		CV63		6	0-63		Ablassgeräusch
CV8	R8	Herstellernummer	147	147		CV67		1	1-255		Fahrstufe 1 (1)
CV9		Motorpulsfrequenz	63	40-63 104-127 168-193	127	CV68		2	1-255		Fahrstufe 2
CV10			0	NU		CV69		4	1-255		Fahrstufe 3 (2)
CV17		Langadresse 1. Teil	192	192-231		CV70		6	1-255		Fahrstufe 4
CV18		Langadresse 2. teil	6	0-255		CV71		9	1-255		Fahrstufe 5 (3)
CV19		Verbundadresse	0	0-255		CV72		12	1-255		Fahrstufe 6
CV29	R5	Konfiguration NMRA 1	2	0-127	0	CV73		16	1-255		Fahrstufe 7
CV30		Fehlerinfo, nicht verw.	0	NU		CV74		20	1-255		Fahrstufe 8
CV31		Konfiguration NMRA 2	0	NU		CV75		25	1-255		Fahrstufe 9
CV32		Taste F0	64			CV76		30	1-255		Fahrstufe 10
CV33		Vorwärts	1			CV77		36	1-255		Fahrstufe 11
CV34		Rückwärts	2			CV78		42	1-255		Fahrstufe 12
CV35		Taste F1	4			CV79		49	1-255		Fahrstufe 13
CV36		Taste F2	8			CV80		56	1-255		Fahrstufe 14
CV37		Taste F3	4			CV81		64	1-255		Fahrstufe 15
CV38		Taste F4	8			CV82		72	1-255		Fahrstufe 16
CV39		Taste F5	32			CV83		81	1-255		Fahrstufe 17
CV40		Taste F6	64			CV84		91	1-255		Fahrstufe 18
CV41		Taste F7	0			CV85		102	1-255		Fahrstufe 19
CV42		Taste F8	0			CV86		114	1-255		Fahrstufe 20
CV49		Konfiguration ATL 1	0	0-255		CV87		127	1-255		Fahrstufe 21
CV50		Konfiguration ATL 2	0	0-255		CV88		141	1-255		Fahrstufe 22
CV51		Umschaltverzögerung	250	0-250		CV89		156	1-255		Fahrstufe 23
CV52		Anfahrverzögerung	50	0-250		CV90		172	1-255		Fahrstufe 24
CV53		Beschleunigung Signal	15	0-255	15	CV91		189	1-255		Fahrstufe 25
CV54		Verzögerung Signal	15	0-255	20	CV92		207	1-255		Fahrstufe 26
CV55		Vmax Signalbetrieb	128	0-255	150	CV93		230	1-255		Fahrstufe 27 (14)
CV56		Vred Signalbetrieb	64	60-255		CV94		255	1-255		Fahrstufe 28

Die aktuelle Adresse ist auf der Lokunterseite Fahrtrichtung vorne auf der Etikette zu notieren.

Please note the actual address using a label on lower side of chassis.

Tabelle I - Speicherplatz CV29 (R5) NMRA 1

	Bit auf 0	Bit auf 1	
Bit 1	Fahrtrichtung normal	Fahrtrichtung invers	1
Bit 2	14 Fahrstufen	28/128 Fahrstufen	2
Bit 3	AC/DC-Umschaltung gesperrt	AC/DC-Umschaltung freigegeben	4
Bit 4	Muss auf 0 sein	Rückmeldung erweitert (nicht benutzt)	8
Bit 5	Eingebaute Fahrkurve	Programmierbare Fahrkurve	16
Bit 6	Kurzadresse 1 - 127	Langadresse bis 1 9999	32
Bit 7	Unbenutzt	unbenutzt	64
Bit 8	Muss auf 0 sein bei Lokdecoder	Kennzeichnet Weichendecoder	128

Standard-Werte

Tabelle II - Speicherplatz CV49 ATL 1

	Bit auf 0	Bit auf 1	
Bit 1	Fahrstufenbetrieb	++ Modus, Beschleunigen/Bremsen	1
Bit 2	Fahrtrichtung immer ab Zentrale	Pendelzugbetrieb	2



Bit 3	<i>Motorregelung eingeschaltet</i>	Motorregelung ausgeschaltet	4
Bit 4	<i>Stufenbremsung ausgeschaltet</i>	Stufenbremsung eingeschaltet	8
Bit 5	<i>Polarität Stufenbremsung normal</i>	Polarität Stufenbremsung invers	16
Bit 6			32
Bit 7			64
Bit 8			128

*) Standard-Werte

Tabelle III - Speicherplatz CV50 ATL 2

	Bit auf 0	Bit auf 1	
Bit 1	<i>E/F als normale Funktionsausgänge</i>	E/F als Sound Ausgänge	1
Bit 2	<i>Dampfgeräusch</i>	Dieseleräusch	2
Bit 3	<i>Interner Triggerdampf</i>	Externer Triggerdampf	4
Bit 4	<i>4-Zylinder DampfloK</i>	6-Zylinder DampfloK	8
Bit 5	<i>Pfeife</i>	Horn	16
Bit 6	<i>Variante 1</i>	Variante 2	32
Bit 7	<i>Pfeife/Horn nur per Fernsteuerung</i>	Auch lokale Auslösung (Reekontakt)	64
Bit 8	<i>E und F sind individuelle Ausgänge</i>	E als Pfeif, F als Dampftriggerausgang	128

*) Standard-Werte